

e-Tolpan käyttäminen suoraan tolpasta



Tolpan kellossa on kaksi nuolinappia

Oikeanpuoleinen (right) ohjaa oikeanpuoleista pistorasiaa

Vasemmanpuoleinen (left) ohjaa vasenta

- Painamalla nuolta kerran näyttöön syttyy ajastuksen päättymisaika.
- Painamalla nappia aika siirtyy eteenpäin 15 minuutin askelissa.
- Pitämällä painiketta pohjassa aika siirtyy nopeammin.
- Ajastus astuu voimaan odottamalla n.5 sekuntia, minkä jälkeen laite siirtyy oletustilaan.

e-Tolpassa olevaan kelloon asetetaan aina auton lähtöaika, jolloin halutaan auton olevan lähtövalmiina.

Autoa lämmitetään pääsääntöisesti **ulkolämpötilan mukaan**, jolloin **lämmitysaika vaihtelee**.

e-Tolpan kellon näytön merkinnät:

- **Alalaidassa nolla:** Ei voimassaolevaa paikallisajastusta.
- **Ylälaidassa ykkönen:** Paikallisajastus on asetettu.
- **Näytössä kellonaika (vilkkuu):** Kellonaika, jolloin ajastus päättyy.
- **Näytössä numeroita:** Ajastus on aktiivisena. Näytössä näkyy jäljellä olevan aika joko minuutteina (1- 99) tai tunteina (2h)...(24h) riippuen jäljellä olevan ajan määrästä.
- **Näytössä LOCK:** digikellon näpit ovat lukittu. Parkkipaikan hallinnoija voi lukita kellon, jolloin eTolppaa voi ohjata vain internetistä.

Asetettu digikellon aika näkyy käyttäliittymässä ja on muokattavissa suoraan internetistä. Digikellot hakevat automaattisen reaaliajan internetistä, joten se on aina ajan tasalla, kesä- ja talviajat päivittyvät automaattisesti.

e-Tolpan vikavirtakytkimet tulee olla yläasennossa. Mikäli kytkin on alhaalla, nosta kytkin ylös. Yleisiä syitä vikavirtasuojan aktivoitumiseen on rikkiäinen lämmitysjohto tai jäätä töpselissä. Virran kulkemista tolppaan voi testata esim. hiustenkuivaajalla tms pienellä laitteella.